

Technický list

DUBLIN trzewiki ochronne

Kód produktu: 2440-S3



| | |
|---------------------------|--|
| cholewka | skóra bydlęca NUBUK o grubości 1,9 - 2,1 mm |
| podszewka | oddychająca, termo-izolująca membrana FREE-TEX |
| wkładka wewnętrzna | HI-POLY - anatomicznie ukształtowana, lekka pianka poliuretanowa pokryta tkaniną MESH, antystatyczna |
| podeszwa | PU/GUMA - odporna na kontakt z gorącą powierzchnią do 300°C, odporna na olej napędowy, antystatyczna |
| rozmiary | 39 - 49 |
| normy | EN ISO 20345:2011 |
| wersja | S3 HRO SRC - z podnoskiem kompozytowym, keklarową wkładką antyprzebiciową, FREE-TEX |

Właściwości

| | |
|---|-----|
| HROdporność na kontakt z gorącym podłożem | Tak |
| WRWodoodporność | Nie |
| WRUPrzepuszczalność i absorpcja wody | Tak |
| CIzolacja spodu od zimna | Nie |
| HIzolacja spodu od ciepła | Nie |
| FOdporność podeszwy na olej napędowy | Tak |
| POdporność na przebicie | Tak |
| EAbsorpcja energii w części piętowej | Tak |
| MOchrona śródstopia | Nie |
| AWłaściwości antyelektrostatyczne | Tak |
| ANOchrona kostki | Nie |
| CRCholewka odporna na przecięcie | Nie |
| SRAPod. odporna na poślizg (podłoże ceramiczne) | Tak |
| SRBPod. odporna na poślizg (podłoże stalowe) | Tak |
| SRCOdporność na poślizg SRA + SRB | Tak |
| Free-textTermo-izolująca membrana FREE-TEX® | Tak |
| MichelinPodeszwa Michelin® | Nie |
| BOASystem zapięcia BOA Fit | Nie |
| NON-METALICObutwie bez elementów metalowych | Nie |
| ESDantyelektrostatyczne właściwości ESD | Nie |
| OcieplanaButy ocieplane | Nie |
| ANTICUTObutwie antyprzecięciowe | Nie |
| Kategoria obuwia | S3 |

Parametry biznesowe

| | |
|---------------------|----------|
| Kod nomenklatury | 64034000 |
| Kraj pochodzenia | CN |
| Waga towaru | 1,83 kg |
| Jednostka dodatkowa | NPR |
| Ilość dodatkowa | 1 |