



KARTA KATALOGOWA

Trzewiki bezpieczne z metalowym podnoskiem

Model 015
PN-EN ISO 20345, S1, SRC



Charakterystyka obuwia i jego walory użytkowe:

- podeszwa dwuwarstwowa (PU/TPU): bieżnik wykonany z litego transparentnego poliuretanu termoplastycznego, międzypodeszwa wykonana ze spienionego poliuretanu komórkowego, odporna na oleje, benzynę i inne rozpuszczalniki organiczne
- konstrukcja podeszwy chroni skórę obuwia w jego przedniej części
- nie rysuje powierzchni
- bardzo dobre właściwości przeciwpoślizgowe – klasa SRC
- nie zalecane do pracy na śniegu i lodzie
- doskonała giętkość i elastyczność, również w niskich temperaturach
- zastosowana technologia łączenia podeszwy z cholewką – bezpośredni, dwustopniowy wtrysk poliuretanu i poliuretanu termoplastycznego zapewnia trwałość połączenia spodu z wierzchem i nieprzemakalność obuwia od podłoża
- lekkie, trwałe i wytrzymałe, skutecznie łagodzi nierówności podłoża
- odporne na ścieranie, przecięcia i pęknięcie, zabezpiecza przed pogłębianiem się rys powstałych w wyniku mechanicznego uszkodzenia podeszwy
- absorpcja energii w części piętowej
- duża stabilność podeszwy
- urzeźbienie czubka podeszwy dodatkowo zabezpiecza przed poślizgiem przy pracach na pochyłych terenach
- wierzch obuwia wykonany z naturalnej skóry bydlęcej
- podszewka przyszywy – włóknina Ibiline, podszewka obłożony włóknina Super Royal® materiałów o wysokiej przepuszczalności pary wodnej
- kołnier i język miękko wykończone pianką
- cholewki szyte nićmi o wysokiej odporności na zrywanie, odpornymi na działanie kwasów, alkali, rozpuszczalników organicznych oraz solanek
- bardzo dobre właściwości higieniczne obuwia
- wyposażone w wyjmowaną higroskopijną wyściółkę o właściwościach przeciwpotnych
- wzmocnione metalową ochroną zabezpieczającą przed urazami o energii uderzenia do 200J lub naciskiem o sile 15 kN
- antyelektrostatyczne
- wysoka cholewka dodatkowo chroni kostkę i zabezpiecza przed jej skręceniem
- obuwie produkowane jest w numeracji francuskiej w rozmiarach od 39 do 47
- tęgosc - H ½