**Instrukcja obsługi i informacja dla użytkowników**

**Okularów Ochronnych Korekcyjnych SAFETY typ:**

**SF001; SF002; SF003; SF004; SF006; SF007; SF008;SF010; SF011( DIVA);**

**SF012( HERKULES); SF013( XTREME); SF014( JEREZ).**

PRODUCENT:

OPTIBLOK Sp. z o.o

ul. Igańska 20

04-087 Warszawa

www.safetyline.pl

Okulary ochronne korekcyjne SAFETY są środkiem ochrony oczu i twarzy w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/425 z dnia 9 marca 2016 r.

Wytwarzane są zgodnie z wymaganiami normy zharmonizowanej PN-EN 166:2005, a soczewki korekcyjne montowane w nich są zgodne z normą PN-EN ISO 14889:2007.

W procesie oceny zgodności uczestniczy Jednostka Notyfikowana (Nr. Notyfikacji 1437)

– Centralny Instytut Ochrony Pracy – Państwowy Instytut Badawczy

00-701 Warszawa ul. Czerniakowska 16

**Zastosowanie:**

Okulary ochronne korekcyjne SAFETY przeznaczone są do ochrony oczu przed odpryskami ciał stałych o niskiej energii ( do 45 m/s) zgodnie z klasą F (wg. normy EN166:2005).

W/w okulary wyposażone są w soczewki korekcyjne ( moce optyczne indywidualne wg. wskazań medycznych) w klasie optycznej 1 zapewniające najlepszy komfort widzenia.

Soczewki montowane w okularach ochronnych korekcyjnych SAFETY posiadają w standardzie cienkowarstwową powłokę antyrefleksyjną która w znaczący sposób wpływa na poprawę jakości widzenia: zapewnia przejrzyste, wyraźne widzenie, redukuje odblaski zapewniając wysoki komfort użytkowania.

W zależności od zaleceń okulisty wstawiane soczewki mogą posiadać dodatkowe cechy użytkowe zgodne z wadą wzroku pacjenta.

Rodzaje soczewek:

- progresywne,

- wieloogniskowe,

- jednoogniskowe

- asferyczne

- fotochromowe

**Instrukcja przechowywania:**

Okulary należy przechowywać w oryginalnym opakowaniu producenta , w pomieszczeniach suchych i temperaturze pokojowej.

**Instrukcja używania i konserwacji:**

Okulary należy utrzymywać w czystości. W przypadku zabrudzeń okulary należy umyć pod wodą z dodatkiem lekkich detergentów oraz wyczyścić miękką ściereczką z mikrofazy dołączoną przez producenta**.**

**Soczewek nie należy czyścić „ na sucho” – powoduje to zarysowania i uszkodzenia powłok.** W przypadku zarysowania bądź zniszczenia soczewek należy je wymienić u producenta okularów.

Okularów nie należy wystawiać na bezpośrednie działanie wysokiej temperatury – oprawa może ulec deformacji, a powłoki na soczewkach mogą ulec zniszczeniu.

Przed każdorazowym użyciem środka ochrony osobistej należy sprawdzić czy nie uległ on uszkodzeniu. W razie konieczności uszkodzone elementy powinny być wymienione tylko na oryginalne części zamienne dostarczone przez producenta. Niektóre elementy z których wykonane są okulary ochronne mogą powodować reakcje alergiczne skóry w miejscach kontaktu z oprawą.

**Instrukcje i informacje producenta –** *instrukcje* dołączone są do ŚOI oraz łącznie z *deklaracją zgodności* i *certyfikatami* umieszczone na stronie : [www.safetyline.pl](http://www.safetyline.pl)/certyfikaty.

**Oznaczenia na oprawach:**

**Identyfikator producenta :**

***SAFETY ( R.237014- numer ochronny znaku towarowego)***

**Model oprawy – *SF numer 001;002;003;004;005;006;007;008;010;011;012;013;014***

**Numer normy - *EN166:2001***

**Symbol odporności podwyższonej na uderzenia ( jeśli się stosuje*) F***

**Znak certyfikacji CE**

**Oznaczenia na szybkach ochronnych**

**Identyfikator wytwórcy K**

**Klasa optyczna 1**

**Symbol odporności mechanicznej:**

**- S – podwyższona odporność**

**- F – uderzenie o niskiej energii**

**Znak certyfikacji CE**

**Oznakowanie partii/ serii: 2018/ 01**

System informatyczny pozwala na identyfikację produktu oraz ustalenie kto był odbiorcą w/w towaru.

**Symbole odporności na cząstki o dużej prędkości**

|  |  |
| --- | --- |
| Symbol | Rodzaj poziomu uderzenia |
| S  F | Odporność podwyższona  Uderzenie o niskiej energii (45m/s) |
| UWAGA  Symbol S i F może być stosowany do wszystkich środków ochrony oczu | |

Dla soczewek barwionych określone są następujące kategorie filtru do ochrony przed promieniowaniem słonecznym:

Kategoria 0 współczynnik przepuszczania światła 80% - 100%

Kategoria 1 współczynnik przepuszczania światła 43% - 80%

Kategoria 2 współczynnik przepuszczania światła 18% - 43%

Kategoria 3 współczynnik przepuszczania światła 8% - 18%

Kategoria 4 współczynnik przepuszczania światła 3% - 8%

Filtry kategorii 4 nie mogą być stosowane podczas prowadzenia pojazdów mechanicznych