



Instrukcja użytkowania obuwia bezpiecznego FERRY

Przeczytać instrukcję przed użytkowaniem wyrobu.



Producent: MAREL PLUS sp. z o.o. spółka komandytowa, ul. Okrąg 1E, 80-871 Gdańsk

Opis/ Zastosowanie: Obuwie chroniące przed zagrożeniami mechanicznymi FERRY – Obuwie bezpieczne zaklasyfikowane do Kategorii II. Przeznaczone do ochrony stóp użytkownika, podczas pracy w środowisku suchym. Zapewniają ochronę przed zagrożeniami mechanicznymi, z wyłączeniem zagrożeń mikrobiologicznych, elektrycznych lub termicznych.

Materiał: skóra zamszowa bydlęca (cholewka), włóknina poliestrowa (wyściółka), dwuwarstwowy poliuretan

PU/PU (podeszwa), stal (podnosek)

Rozmiary: 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48

Wymagania UE: Produkt jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami Rozporządzenia (UE) 2016/425 oraz norm EN 61340-4-3:2002 – Elektr. Stat. – Obuwie oraz EN ISO 20345:2011 – Środki ochrony indywidualnej – Obuwie bezpieczne. Klasa ochrony S1.

Poprawny dobór obuwia: Przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić dopasowanie obuwia do wielkości stopy. Podczas wyboru należy zwrócić uwagę, aby obuwie chroniły przed zagrożeniami na miejscu pracy oraz nie powodowały dyskomfortu. Jeżeli będą noszone razem z odzieżą chroniącą przed innymi zagrożeniami, należy upewnić się czy zagwarantowane będą łączne funkcje ochronne w zależności od występującego zagrożenia. W każdym przypadku wymogi te mają pierwszeństwo. Obuwia nie należy używać w innym obszarze zastosowania niż określono w niniejszej instrukcji.

Kontrola przed użyciem: Przed użyciem użytkownik powinien sprawdzić, czy obuwie odpowiada przewidywanym warunkom pracy i czy zapewnia funkcje ochronne. Należy sprawdzić je pod kątem uszkodzeń, które mogłyby mieć negatywny wpływ na funkcje ochronne (np. dziury, rozerwane szwy, uszkodzone miejsca łączenia cholewki z podeszwą). Obuwie uszkodzone powinno być wymienione na nowe. Również podczas pracy należy zwracać uwagę na zachowanie funkcji ochronnych obuwia. Należy pamiętać, że żaden środek ochrony indywidualnej nie gwarantuje całkowitego zabezpieczenia przed wszystkimi czynnikami ryzyka.

Zasady użytkowania obuwia:

1. Przed rozpoczęciem pracy powinna zostać dokonana wizualna inspekcja stanu obuwia.
2. Obuwie powinno być rozsznurowane podczas jego wkładania i zdejmowania. Należy je wkładać przy pomocy łyżki do butów, aby uniknąć załamania zakładek i rozerwania cholewek.
3. W celu uniknięcia przetarcia napiętków zawsze należy nosić obuwie dokładnie zasznurowane.
4. Obuwie chroni tylko część ciała, którą okrywa.
5. Chronić przed kontaktem z wysoką temperaturą oraz działaniem agresywnych chemikaliów.
6. Należy unikać przemoczenia obuwia, jeśli jednak to nastąpi, przemoczone obuwie należy suszyć w temperaturze pokojowej z dala od źródeł ciepła (piecyków, kaloryferów itp.) w przewiewnym miejscu. Obuwie należy rozsznurować, wywinąć język a następnie wypełnić wnętrze butów papierem i pozostawić do całkowitego wyschnięcia. Nie suszyć mechanicznie.
7. W przypadku stwierdzenia śladów oddziaływania jakichkolwiek czynników eliminujących obuwie z użytku, obuwie to należy oddzielić od pozostałych i nie przeznaczać do użytkowania, a następnie przeznaczyć do utylizacji.
8. W materiałach użytych do produkcji niniejszych obuwia nie stwierdzono obecności substancji mogących powodować powstawanie uczuleń.

Przechowywanie: Produkt należy przechowywać w oryginalnych opakowaniach, w suchym, dobrze wentylowanym środowisku z dala od urządzeń grzewczych. Zabezpieczyć przed działaniem promieni słonecznych, czynników chemicznych, zabrudzeniem, zawilgoceniem, uszkodzeniami mechanicznymi. Składowane obuwie powinno być przeglądane przynajmniej raz na kwartał. Okres trwałości można ocenić na podstawie zużycia produktu. Nie zaleca się magazynowania dłuższego niż 12 miesięcy od daty zakupu.

Konserwacja. Nie zaleca się żadnej szczególnej konserwacji obuwia tego typu. Zabrudzone obuwie należy oczyścić przy użyciu wilgotnej szmatki lub szczotki, bez użycia środków organicznych. Niedopuszczalne jest pranie obuwia – uszkadza to skórę, powoduje jej pęknięcie oraz osłabia szwy i spoiny klejowe. Przemoczona skóra może ulec rozwarstwieniu. Należy ostrożnie używać past samopółyskowych, które mogą powodować przebarwienia oraz uszkodzenia łożyska skóry. Należy unikać nakładania grubej warstwy pasty wykruszającej się w czasie użytkowania. Do obuwia z weluru i nubuku należy stosować wyłącznie odpowiednie dla tego rodzaju skór środki impregnujące.

Sposób pakowania i warunki transportu: Opakowanie 1 para/ w kartonie 10 par. Wyroby należy przewozić transportem krytym, zabezpieczającym przed zamoczeniem lub zawilgoceniem opakowań zbiorczych i wyrobów. Warunki techniczne transportu powinny gwarantować zabezpieczenie przed uszkodzeniami mechanicznymi.

ŚOI po zużyciu jest odpadem, który użytkownik powinien sklasyfikować a następnie przekazać do utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Oznakowanie



- nazwa produktu
- znak marki
- oznakowanie zgodności, kat. II



- oznaczenie producenta
- data produkcji
- numer partii
- rozmiar

EN ISO 20345:2011
S1

- standard ochrony: Norma dot. obuwia ochr.

- klasa ochrony ww. normy



- * podnosek wytrzymały na uderzenia z energią 200J oraz zgniecenia do 15kN
- * właściwości antyelektrostatyczne
- * absorpcja energii w części piętowej



Przed użyciem zapoznaj się z instrukcją

Jednostka notyfikowana, która wydała certyfikat badania typu UE:

NB 0362

ITS Testing Services (UK) Ltd.,
Centre Court Meridian Business Park Leicester,
Leicester LE19 1WD, United Kingdom

NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ MOŻNA WIELOKROTNIENIE POWIELAĆ, ABY ZAPOZNAŁ SIĘ Z NIĄ KAŻDY UŻYTKOWNIK PRODUKTU

Dostawca nie bierze odpowiedzialności za jakość produktu przechowywanego i konserwowanego niezgodnie z zaleceniami.

Stosując się do obowiązków wynikających z treści Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1907/2006 (REACH) producent potwierdza, że obuwie Ferry mogą zawierać w składzie produktu substancje chemiczne w ilościach dopuszczalnych w wymaganiach rozporządzenia.

Deklarację zgodności można uzyskać pod adresem:

<http://office.marelplus.pl/DEKLARACJE%20ZGODNO%20C5%9ACI/OBUWIE/FERRY%20S1%20ESD.pdf>

lub skanując umieszczony obok kod QR:

